



MANUAL DE DETERIOROS

El **catálogo de defectos de MAPSIA** tiene un total de 13 deterioros, que se pueden dividir en 3 familias: defectos (D1 = Malla gruesa; D2 = Piel de cocodrilo; D3 = fisura diagonal; D4 = fisura longitudinal; D5 = fisura irregular; D6 = fisura transversal; D7 = fisura longitudinal central; D9 = bache; D12 = desprendimiento de partículas), alcantarillado (D10 = sumidero; D11 = pozo de registro) y reparación (D8 = Parche; D13 = fisura sellada). Es un manual de referencia para que cualquiera pueda etiquetar sus imágenes y entrenar cualquier modelo de Deep Learning que detecte automáticamente defectos en carretera. Si no tiene imágenes, puede probar nuestro dataset que contiene más de 7000 imágenes: [Mosqitonet](https://mosqitonet.com/).



D1. Secuencia de bloques interconectados, esencialmente de forma rectangular.



D2. Fisuras entrelazadas que típicamente, generan una sucesión de diminutos polígonos.



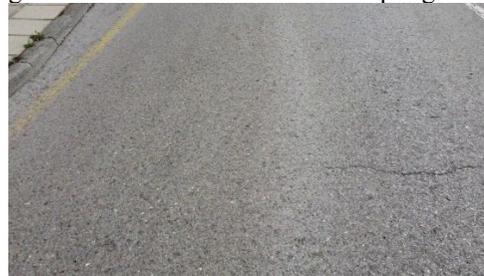
D3. Fisura aislada que atraviesa la carretera en dirección diagonal.



D4. Fisura longitudinal aislada presente en trayectorias de rueda/no rueda.



D5. Fisura inconexa y aislada con geometría no definida.



D6. Fisura transversal y aislada.



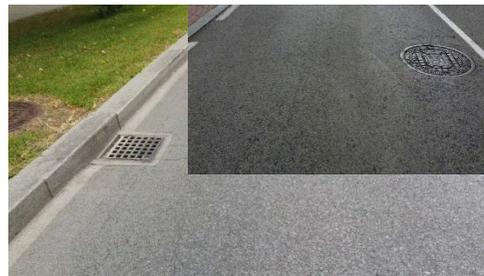
D7. Igual que la fisura longitudinal pero entre carriles.



D8. Parte del pavimento que ha sido reemplazada.



D9. Agujero o depresión en forma de cuenco.



D10/D11. Sumidero (izqda.) y pozo de registro (dcha.).



D12. Pérdida de partículas.



D13. Fisura reparada con sellador adhesivo.