



# POLYMIX news

RESIDUOS POLIMÉRICOS EN MEZCLAS ASFÁLTICAS: EN  
BUSCA DE CARRETERAS MÁS SOSTENIBLES

Boletín informativo del Proyecto Life+ POLYMIX - Nº3 - Julio 2014

## ¿Cómo contrarrestar el aumento en la fabricación y el consumo del plástico?

Según Plastics Europe, el consumo de productos plásticos se ha incrementado drásticamente durante las últimas décadas. En el mundo, en 2010, se produjeron en torno a 265 millones de toneladas y la tendencia de crecimiento de la fabricación de plásticos fue de un 5% durante las dos últimas décadas<sup>1</sup>.

Esta tendencia creciente no es de extrañar si se tienen en cuenta las propiedades únicas de estos materiales y el papel tan significativo que desempeñan en el desarrollo y crecimiento de numerosos sectores en Europa (ropa, viviendas, coches, aviones, embalajes, electrónica, medicina, etc. ).

Sin embargo, la alta producción y consumo de estos productos implica la generación de aproximadamente 25 Mt anuales de residuos plásticos. Teniendo en cuenta que la tasa de reciclado media de estos residuos en Europa se sitúa entre el 15% y el 30%, la mayoría, entre un 70% y un 85% son enviados a vertederos o a plantas de recuperación de energía<sup>1</sup>, con el consiguiente impacto ambiental.

La búsqueda de alternativas para su reutilización, reciclado y revalorización se hace cada vez más necesaria.

## Disponible la guía POLYMIX para la Contratación Pública Verde

La Consejería de Transportes e Infraestructura de la Comunidad de Madrid ha completado una guía con propuestas para la incorporación de criterios sostenibles en los Contratos Públicos, incluyendo como caso de estudio las mezclas POLYMIX. Próximamente disponible en la web.

El próximo día 12 de Agosto se organizará un WEBINAR gratuito sobre la Contratación Pública Sostenible.

Para registrarse en este evento, hacer [click aquí](#).

## Las mezclas POLYMIX se presentan como una alternativa sostenible para el reciclado de residuos plásticos

El Análisis del Ciclo de Vida llevado a cabo por AIMPLAS indica que dos de las mezclas Polymix, además de proporcionar una salida a los residuos plásticos, presentan un menor impacto ambiental que las mezclas convencionales.

De acuerdo a este estudio, las mezclas que incorporan polipropileno y NFU en su composición presentan una reducción de en torno al 10% en las cuatro categorías de impacto consideradas (Demanda de Energía Acumulada, Potencial de Calentamiento Global, Potencial de Acidificación y Potencial de Eutrofización).

## Webinar sobre las Mejoras ambientales de la incorporación de residuos en mezclas asfálticas

El pasado miércoles 25 de junio se organizó un seminario online gratuito para todos aquellos profesionales interesados en la aplicación del análisis del ciclo de vida a mezclas asfálticas.

La webinar fue organizada por AIMPLAS y reunió a un total de 20 asistentes. La presentación de esta webinar se puede descargar de forma gratuita de la página web del Proyecto POLYMIX.



Este boletín forma parte de las acciones de sensibilización y divulgación del Proyecto LIFE10 ENV/ES/516 "POLYMIX" del que es beneficiaria la Universidad de Cantabria, donde participan como socios Acciona infraestructuras, La Consejería de Transportes e Infraestructuras de la Comunidad de Madrid y el Instituto Tecnológico del Plástico.

## Más Información

Mail: [info@polymixlife.eu](mailto:info@polymixlife.eu)

Website: [www.polymixlife.eu](http://www.polymixlife.eu)